

GÜNLÜK SÜRÜŞ



NORMAL GÜNLÜK SÜRÜŞ

4.5 SAAT SÜRÜŞ	45 DK MOLA	4.5 SAAT SÜRÜŞ
----------------	------------	----------------

En geç 4.5 saat sonra sürüşe 45 dakika ara verilmelidir. Günlük sürüş süresi (toplam süre), iki günlük dinlenme süresi arasındaki sürüş süresidir.

GÜNLÜK SÜRÜŞ SÜRESİNİN UZATILMASI

4.5 SAAT SÜRÜŞ	45 DK MOLA	4.5 SAAT SÜRÜŞ	1 SAAT SÜRÜŞ
----------------	------------	----------------	--------------

Günlük sürüş süresinin uzatılması yalnızca haftada 2 kez yapılabilir. Günlük sürüş süresi 10 saate uzatıldığında dinlenme araları normal uygulamaya göre verilir. Böylece haftalık sürüş süresi 56 saat olur: 4x9 saat & 2x10 saat

SÜRÜŞE BÖLÜMLER HALİNDE ARA VERİLMESİ

2 SAAT SÜRÜŞ	EN AZ 15 DK MOLA	2.5 SAAT SÜRÜŞ	EN AZ 30 DK MOLA	4.5 SAAAT SÜRÜŞ
--------------	------------------	----------------	------------------	-----------------

Sürüş moları 2 bölüm halinde verilebilir.

1. mola 15 dak. ve 2. mola 30 dak. olmalıdır. Sıralama yukarıdaki gibi tespit edilmiştir, değiştirilmemelidir. Toplam 45 dakikalık bir molanın ardından azami 4.5 saatlik yeni bir sürüş süresi başlar.

İKİ HAFTALIK SÜRÜŞ

Haftalık sürüş süresi, önceki haftanın sürüş süresine göre belirlenir. İki hafta içinde toplam sürüş süresi 90 saati geçemez.

1. İki Hafta 90 Saat		2. İki Hafta 90 Saat		
1. Hafta 56 Saat	2. Hafta 34 Saat	3. Hafta 45 Saat	4. Hafta 45 Saat	5. Hafta 50 Saat
1. İki Hafta 79 Saat		2 İki Hafta 95 Saat Uygulanamaz		

PAZARTESİCUMARTESİ	HAFTALIK DİNLENME SÜRESİ 45 SAAT	YENİ HAFTA BAŞLANGICI AZAMI ALTI 24 SAATLİK ZAMAN DİLİMİ
--------------------------	-------------------------------------	--

Haftalık dinlenme süresinin 24 saate kısaltılması mümkündür.

HAFTALIK DİNLENME SÜRESİ 45 SAAT	ALTI 24 SAATLİK ZAMAN DİLİMİ	HAFTALIK DİNLENME SÜRESİ 24 SAAT	ALTI 24 SAATLİK ZAMAN DİLİMİ	HAFTALIK DİNLENME SÜRESİ 45 SAAT
-------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

Önceki ve sonraki haftalık dinlenme süresi 45 saat olmalıdır.

HAFTALIK DİNLENME SÜRESİNİN KISITLAMASI

En geç altı 24 saatlik zaman diliminden sonra haftalık dinlenme uygulanmalıdır. Azaltılan süre daha sonra telafi edilmelidir. Bu telafi, en az 9 saatlik günlük veya haftalık dinlenme süresi ilavesi ile yapılır.

1. HAFTA	6 GÜNLÜK SÜRÜŞ	24 SAAT HAFTALIK DİNLENME	21 SAAT AZALTILMIŞ DİNLENME
2. HAFTA	6 GÜNLÜK SÜRÜŞ	45 SAATLİK HAFTALIK DİNLENME	
3. HAFTA	6 GÜNLÜK SÜRÜŞ	45 SAATLİK HAFTALIK DİNLENME	
3. HAFTA	6 GÜNLÜK SÜRÜŞ	45 SAATLİK HAFTALIK DİNLENME	21 SAAT EK DİNLENME

Kısaltılmış hafta tatili uygulamasını takip eden 3. hafta bitmeden ek dinlenme süresi kullanılmalıdır.

GÜNLÜK DİNLENME SÜRESİNİN DAĞILIMI

Günlük dinlenme süresi 2 bölüm halinde kullanılabilir.

Günlük veya haftalık dinlenme süresini takip eden 24 saat içinde 12 saatlik dinlenme iki bölüm halinde olabilir.

AKTİVİTE	3 SAAT DİNLENME	AKTİVİTE	9 SAAT DİNLENME
----------	-----------------	----------	-----------------

1. mola 3 saat, 2. mola 9 saat sürmelidir!



Haftalık dinlenme süresi sırasında günlük dinlenme süresinin kısaltılmasına 3 defaya kadar izin verilir.

11 saatin 9 saate indirilmesi

15 SAAT AKTİVİTE	9 SAAT KISA DİNLENME	2 SAAT DİNLENME Bu 2 saat çıkarılır. Ek dinlenme süresine gerek yoktur.	13 SAAT AKTİVİTE
------------------	----------------------	---	------------------

Günlük Dinlenme Süresinin Bölünmesi

Günlük dinlenme süresi en fazla 2 defa bölünebilir. Bölünmeler 1 saatten fazla olamaz

GÜNLÜK DİNLENME 5 SAAT	1 SAAT	GÜNLÜK DİNLENME 6 SAAT
------------------------	--------	------------------------

Günlük Dinlenme 3 Saat	0.5 Saat	Günlük Dinlenme 4 Saat	0.5 Saat	Günlük Dinlenme 4 Saat
---------------------------	----------	---------------------------	----------	---------------------------

Her iki opsiyon da Ro-Ro ve Tren yüklemelerinde geçerlidir

Çift Sürücü Günlük Dinlenme Süresi

1 Şoför

4.5 Saat Sürüş	4.5 Saat Bekleme	4.5 Saat Sürüş	4.5 Saat Bekleme	1 Saat Sürüş	2 Saat Çalışma	9 Saat Dinlenme
-------------------	---------------------	-------------------	---------------------	-----------------	-------------------	--------------------

2Şoför

4.5 Saat Bekleme	4.5 Saat Sürüş	4.5 Saat Bekleme	4.5 Saat Sürüş	1 Saat Bekleme	2 Saat Çalışma	9 Saat Dinlenme
---------------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

30 saatlik sürenin başlangıcı

30 saatlik bir süre içinde 9 saatlik bir dinlenme yer almalıdır.

Takograf Kullanımında Sürücünün Görevleri

Sefer başlangıcında o ana kadar kaydedilmiş sürücü aktivitelerini takograf kağıdına işlemek veya zaman kayıtlarını dijital takografa girmek.

Takograf kağıtlarını ve/veya önceden bastırılmış çıktılarını (bozuk, ve gerekirse gerekirse hesaba katılması muaf olan günlerin belgelerini de), devam eden gün ve önceki gün 28 gün için doldurmak.

Takograf cihazının arızalanması halinde, seferin tamamlanması bir haftadan daha uzun sürecekse, cihazı en kısa sürede tamir ettirmek.

Takograf kağıdını veya sürücü kartını normal olarak çalışma süresi bitiminde cihazdan çıkarmak.

Analog takograf cihazlarında, saati ruhsat veren ülkenin zaman dilimine göre ayarlamak ve ülke kodunu güncellemek.

Kişiye bağlı bir işlem olduğundan araç değiştirirken takograf kağıdını veya sürücü kartını yanına almak.

Çift şoförlü seferlerde, sürücü değişiminde takograf içindeki kağıdı ve şoför kartını değiştirmek.